

Ford C-MAX -mallisto entistä houkuttelevampi

Ford C-MAX -mallisto on nyt entistä houkuttelevampi. Mallistoon on tullut uutuutena Limited-varustelu ja samalla lähes koko malliston hinnat laskevat. Limited-malli pohjautuu Trend-malliin. Ympäristötietoinen valitsee autokseen C-MAX Flexifuelin. Erikoishinnoitellun C-MAX Limitedin vakiovarustelu sisältää kaksoisautomaattisen ilmastoinnin, vakionopeudensäätimen, nahkaverhoillun ohjauspyörän ja 5-puolaiset, 16-tuumaiset-kevytmetallivanteet. Vakiovarusteena oleva panorama-lasikatto lisää tilan tuntua entisestään. Limitedin moottorivaihtoehdot ovat 1.8 litran bensiinimoottori tai 1.8 litran Flexifuel. Molemmissa on tehoja 125 hv. Flexifuelissa on tehdasasenteinen lohkolämmitin vakiona. Flexifuelissa voi käyttää polttoaineena bensiiniä, bioetanolia tai niiden sekoitusta. Bioetanolia käytettäessä päästöjen määrä vähenee jopa 75% prosenttia. C-MAXin dieselmoottorit - kohti vähäpäästöisempää aikaa C-MAXin dieselmoottoreissa pääpaino siirtyy entistä enemmäksi vähäpäästöisiin moottoreihin, sillä syksyn aikana C-MAXista ja Focussesta tuttu 115-hevosvoimainen 1.8 TDCi-moottori vaihtuu C-MAXeissa 109-hevosvoimaiseksi 1.6 TDCi-moottoriksi. Moottorissa on hiukkassuodatin vakiona. Kyseinen moottori on jatkossa saatavana myös Titanium Business -varusteltuun C-MAXiin. Ford C-MAXin autoverollinen suositushinta alkaen 22.995,23 euroa. Täysin uusi Ford C-MAX ensiesitellään Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuun puolivälissä. Lähde: ford.fi